



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA



COMUNE DI ISILI

**PROVVEDIMENTO AMBIENTALE UNICO REGIONALE (P.A.U.R.)
PROGETTO DI COLTIVAZIONE E RECUPERO AMBIENTALE
NELL'AMBITO DELLA RICHIESTA DI CONCESSIONE MINERARIA
TEMPORANEA PER L'ESTRAZIONE DI ARGILLE SMETTICHE E
BENTONITICHE DENOMINATA "MAURU MARRAS"
IN AGRO DEL COMUNE DI ISILI (SU)**

All.	F
Settembre 2023	

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

SOC. E.T.A.S. S.R.L. - ESTRAZIONE E TRASFORMAZIONE ARGILLE SARDE - VILLANOVATULO

IL COMMITTENTE

E.T.A.S. S.R.L.

IL PROFESSIONISTA RESPONSABILE E COORDINATORE

DOTT. GEOL. ANTONELLO FRAU

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E SIMULAZIONI



Figura 1: foto n. 1 - visibilità radente dell'area industriale e mascheramento morfologico dalla zona mineraria dall'uscita dell'abitato di Isili a causa delle ondulazioni della morfologia



Figura 2: foto n. 2 - visibilità radente dell'area industriale e mascheramento morfologico dalla zona mineraria dalla S.S. 128 a causa delle ondulazioni della morfologia



Figura 3: foto n. 3 - fine viadotto Lago San Sebastiano - visibilità impedita per fattori morfologici



Figura 4: foto n. 4 – Incrocio S.S. 128 – viabilità consortile - visibilità impedita per fattori morfologici



Figura 5: Foto n. 5 - strada consortile valle del Flumini Mannu - visibilità impedita per fattori morfologici



Figura 6: foto n. 6: visibilità dall'incrocio della Strada Consortile -area sud della miniera (in rosso il limite di scavo previsto)



Figura 7: foto n. 7: visibilità dall'incrocio della Strada Consortile -area sud della miniera (in rosso il limite di scavo previsto)



Figura 8: foto n. 8: trincea stradale e scarpata che impedisce la visibilità della miniera



Figura 9: Foto n. 9 strada provinciale per Villanovatulo – visibilità impedita per fattori morfologici



Figura 10: Foto n. 10 - strada consortile -area servizio - visibilità impedita per fattori morfologici

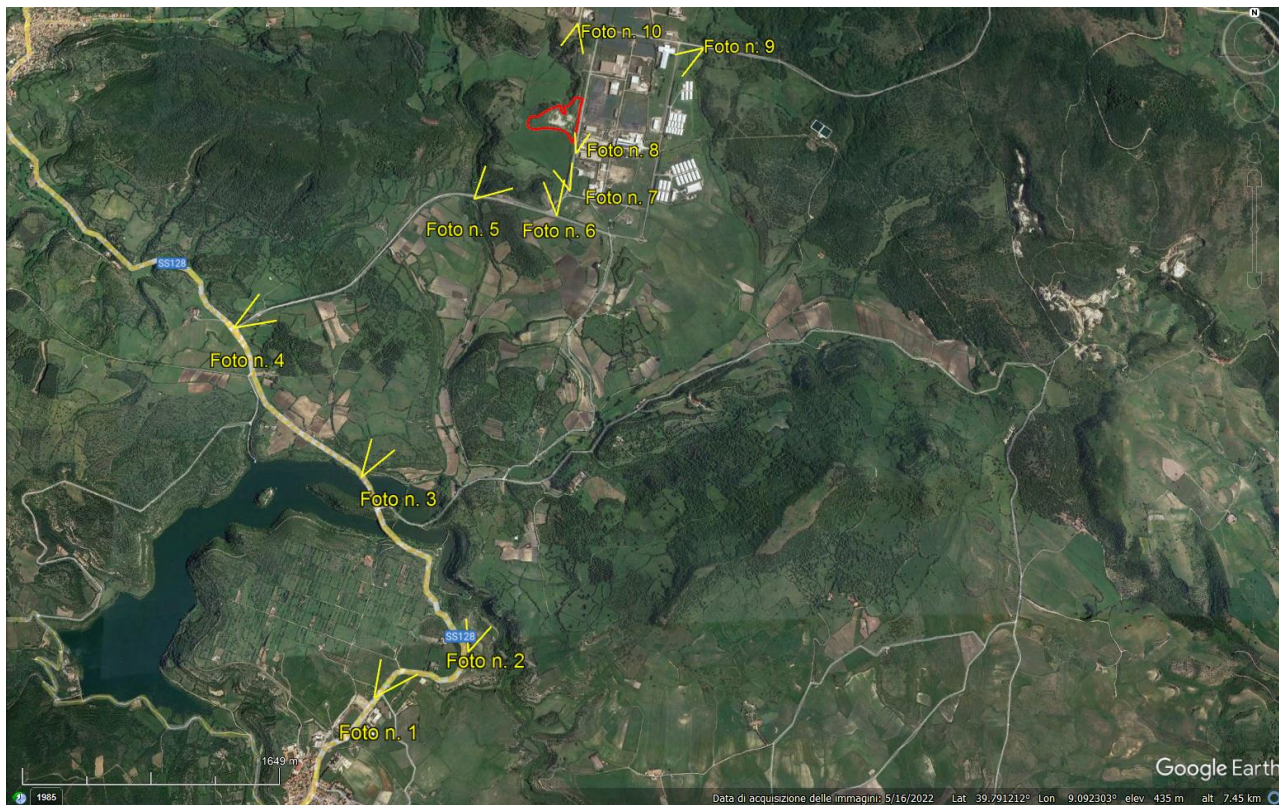


Figura 11: ubicazione dei punti di scatto delle fotografie



Figura 12: situazione attuale con vista dalla strada consortile (cfrn. foto n. 7)



Figura 13: simulazione lavorazioni e attività gradonatura con ipotesi al quindicesimo anno. In primo piano la barriera verde impiantata già dal primo anno approssimativamente alla quota costante di 511. m. sl.m., limite base della coltivazione.



Figura 14: ipotesi restituzione finale al termine del recupero ambientale. In primo piano la barriera verde. L'abbassamento indotto dalle attività di scavo riportando il rilievo a quota circa 501 m. aumenterà la visibilità del rilievo retrostante rappresentato da parte del Tacco del Sarcidano

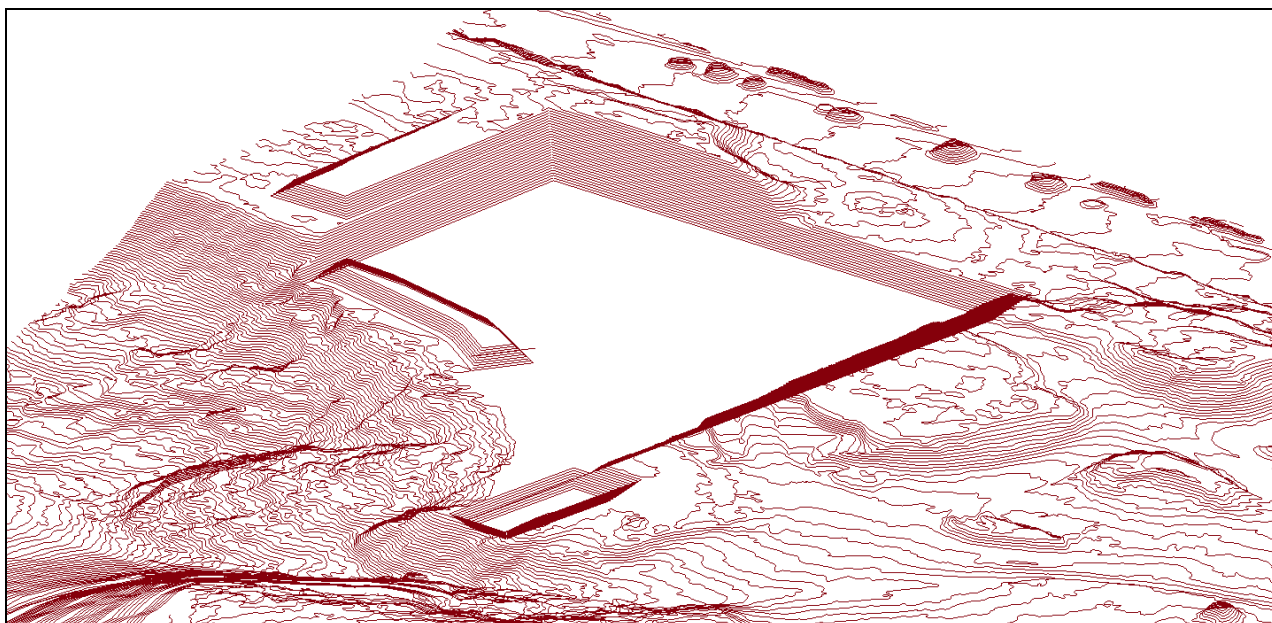


Figura 15: situazione 3d al terzo anno di attività con vista da Sud-Ovest

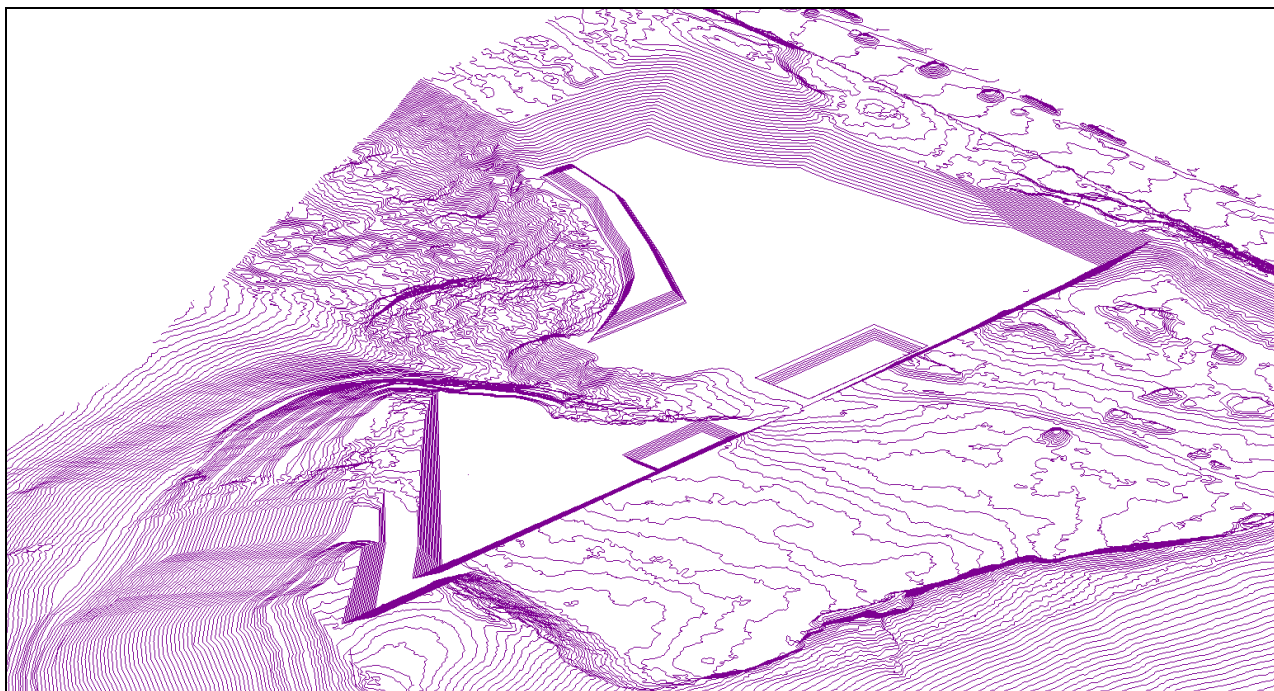


Figura 16: situazione 3d con vista da Sud – Ovest al sesto anno di attività

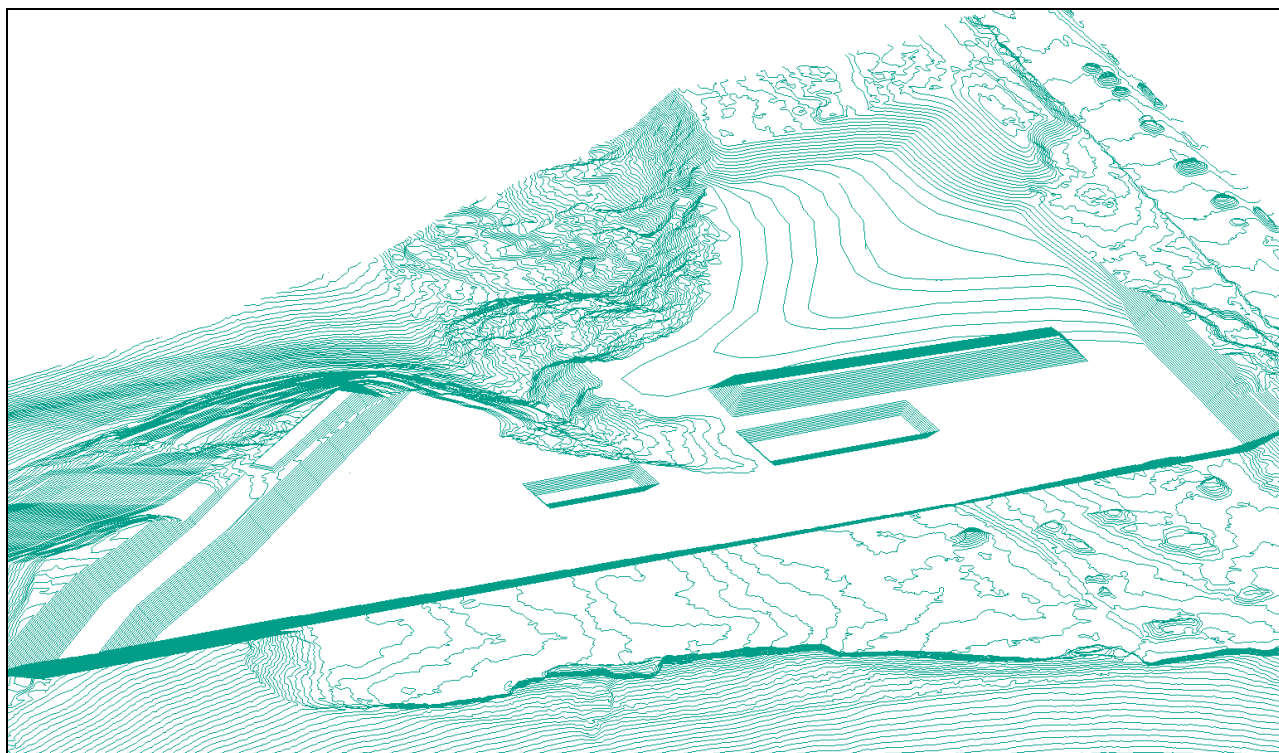


Figura 17: situazione 3d con vista da Sud – Ovest al nono anno di attività

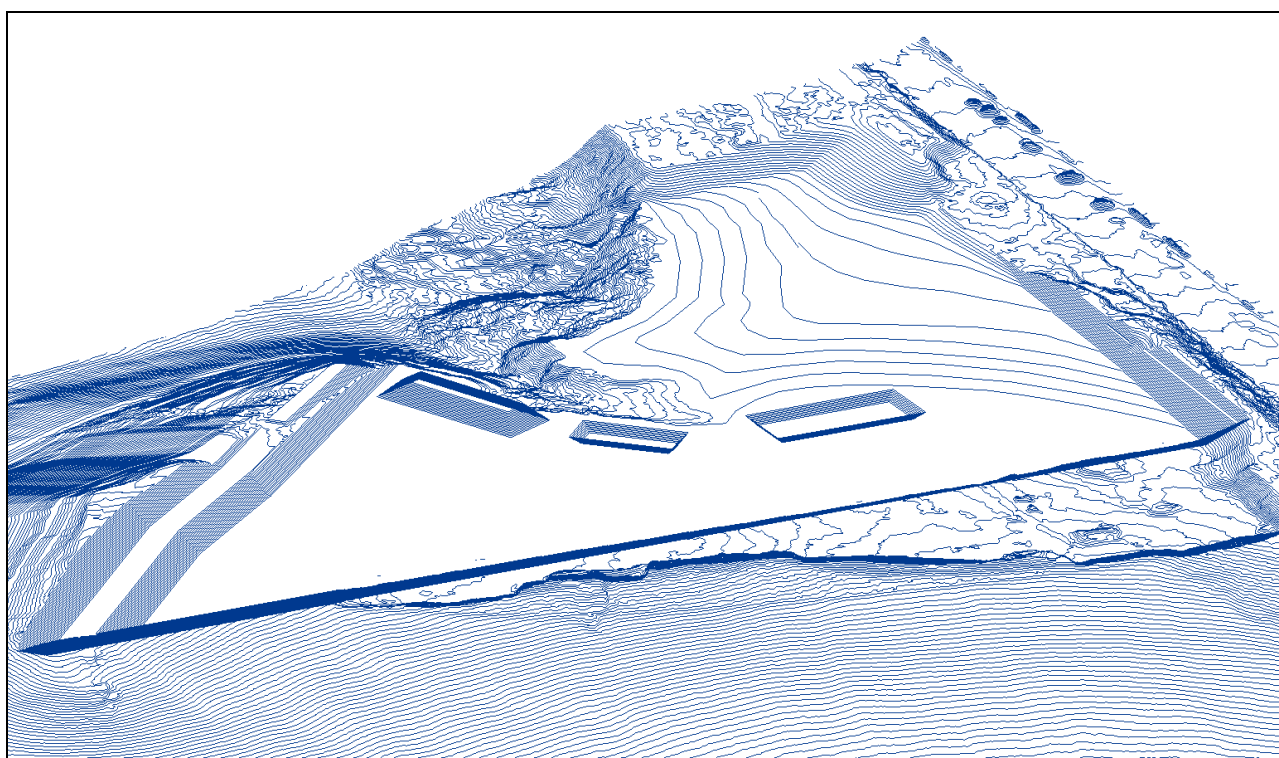


Figura 18: situazione 3d con vista da Sud – Ovest al dodicesimo anno di attività

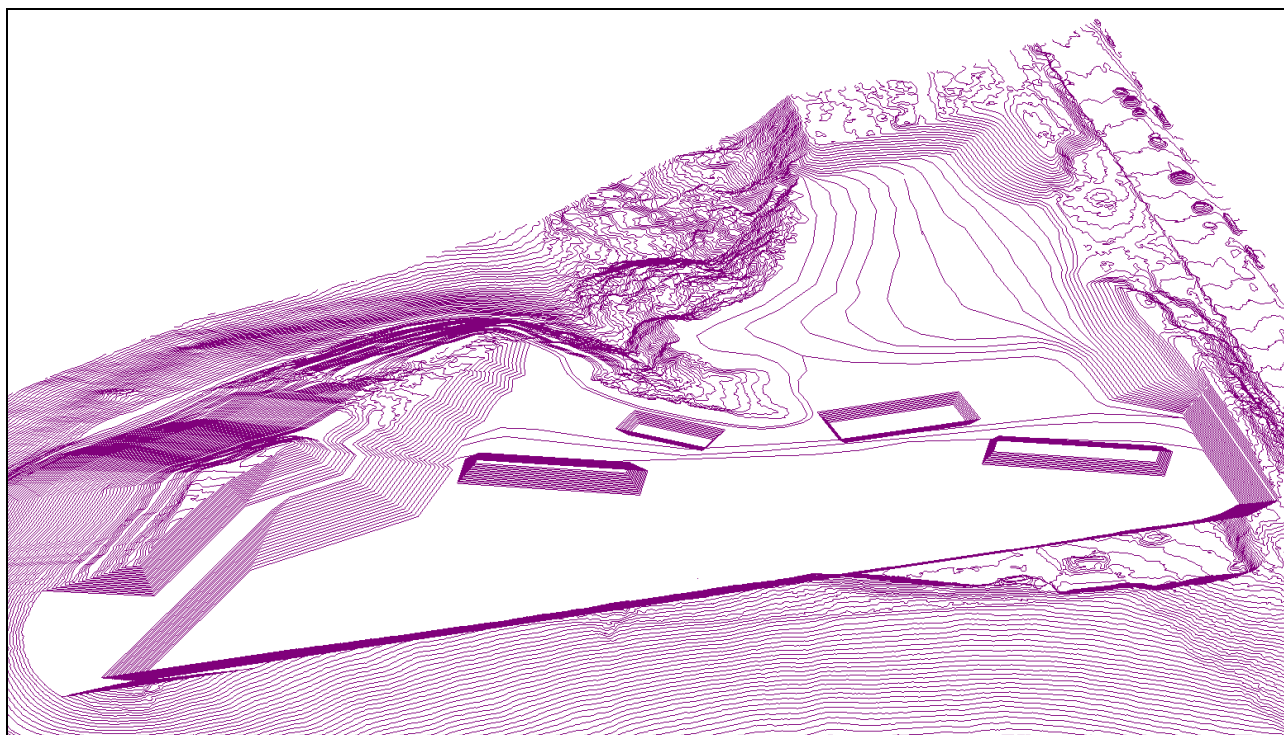


Figura 19: situazione 3d con vista da Sud – Ovest al quindicesimo anno di attività

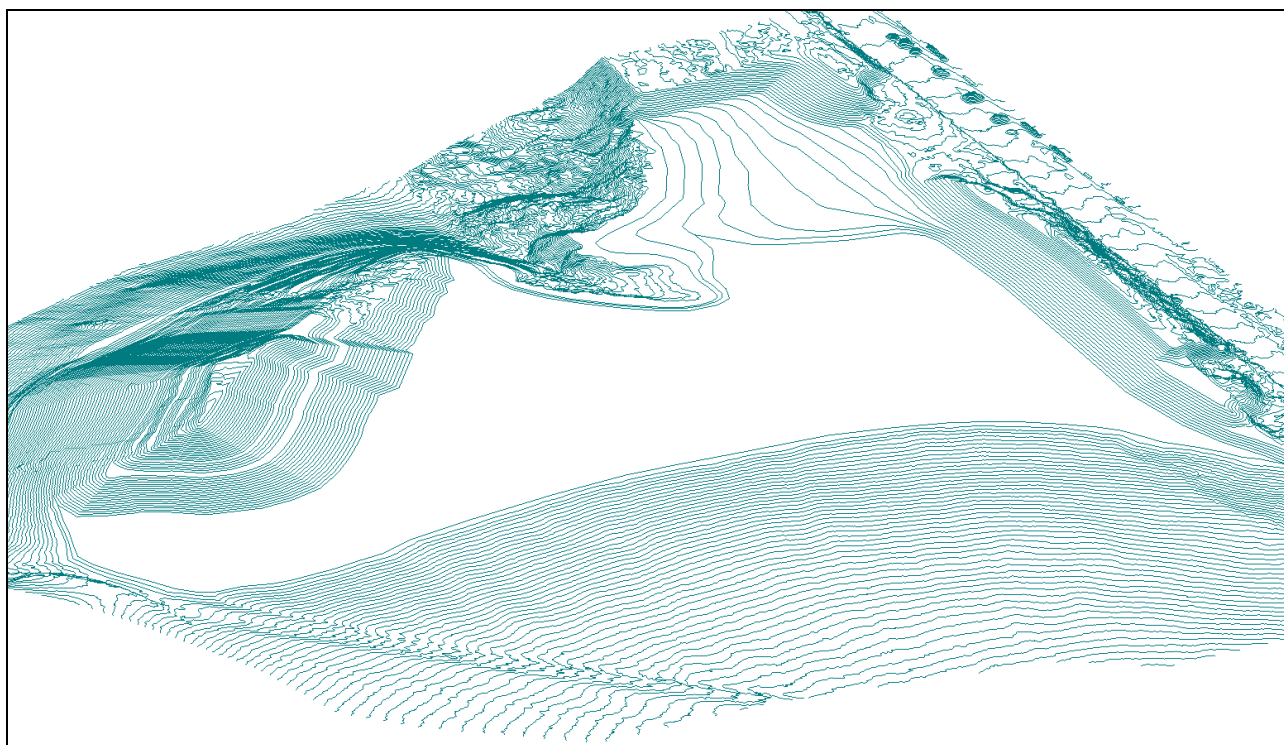


Figura 20: situazione 3d con vista da Sud – Ovest al diciottesimo anno di attività fine lavori

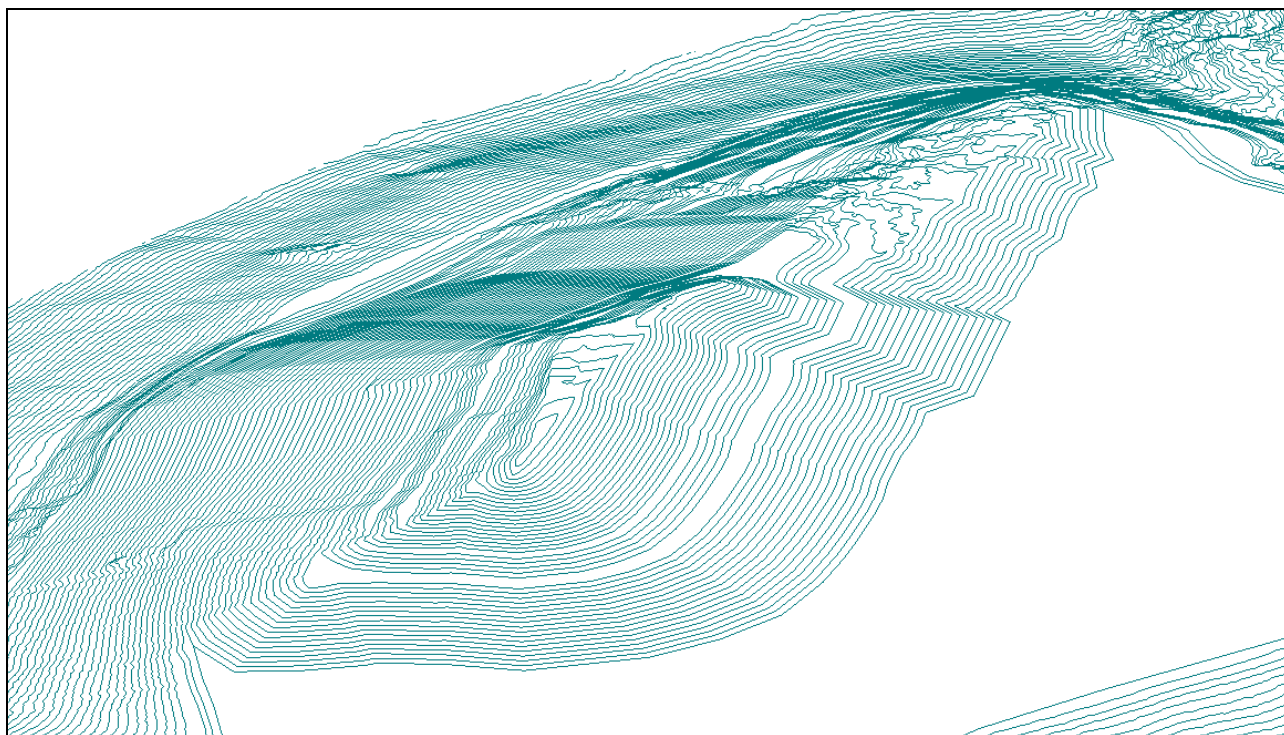


Figura 21: particolare ricostruzione collinare lato Ovest



Figura 22: ex area prelievo inerti- proposta di recupero in compensazione



Figura 23: tubolare drenaggio acque dalla zona industriale e sottostante l'incrocio di ingresso



Figura 24: drenaggio acque provenienti dalla sede stradale (canalette trasversali del rilevato)



Figura 25: rilevato interessato dal drenaggio delle acque di cui alla foto precedente



Figura 26: strada vicinale Mauru Marras (viabilità emergenza)



Figura 27: area di scavo esistente